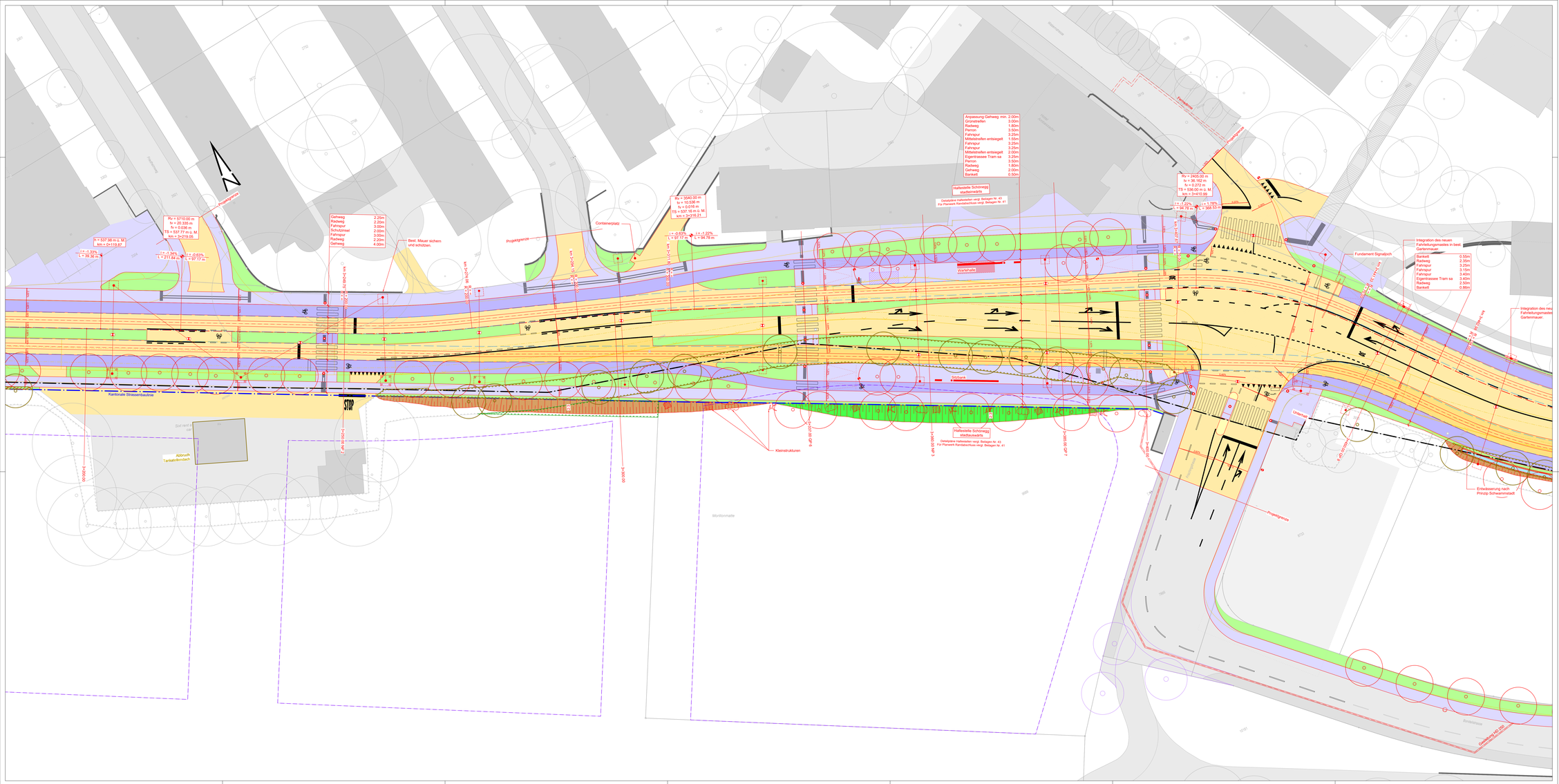
Anpassung Gehweg min. 2.00m
Grünstreifen 3.00m
Radweg 2.50m
Fahrspur 3.50m
Fahrspur 3.25m
Mittelstreifen entbiegelt 1.55m
Fahrspur 3.25m
Fahrspur 3.25m
Mittelstreifen entbiegelt 2.00m
Eigentrassee Tram sa 3.25m
Perron 3.50m
Radweg 1.80m
Gehweg 2.00m
Bankett 0.50m
Haltestelle Schönegg stadteinwärts
Detailplane Haltestellen vergl. Beilagen Nr. 41
Für Planwerk Randabschluss vergl. Beilagen Nr. 41
Rv = 3540.00 m
hv = 10.538 m
fv = 0.016 m
TS = 537.16 m ü. M.
km = 3+316.21
i = -0.63%
L = 97.17 m
i = -1.00%
L = 94.78 m
Rv = 5710.00 m
hv = 20.335 m
fv = 0.036 m
TS = 537.77 m ü. M.
km = 2+319.05
h = 537.98 m ü. M.
km = 0+119.87
i = 1.33%
L = 39.30 m
i = -1.94%
L = 211.24 m
i = -0.63%
L = 97.17 m
Gehweg 2.25m
Radweg 2.00m
Fahrspur 3.00m
Schutzinsel 2.00m
Fahrspur 3.00m
Radweg 2.20m
Gehweg 4.00m
Best. Mauer sichern und schützen.
Containerplatz
Projektgrenze
Kantonale Strassenbaulinie
Abbruch Tankstellendach
Haltestelle Schönegg stadtauswärts
Detailplane Haltestellen vergl. Beilagen Nr. 43
Für Planwerk Randabschluss vergl. Beilagen Nr. 41
Kleinstrukturen
Rv = 2405.00 m
hv = 36.162 m
fv = 0.272 m
TS = 536.00 m ü. M.
km = 3+410.99
i = -1.20%
L = 94.78 m
i = 1.78%
L = 308.53 m
Fundament Signalpoch
Integration des neuen Fahrleitungsmastes in best. Gartenmauer.
Bankett 0.55m
Radweg 2.35m
Fahrspur 3.25m
Fahrspur 3.15m
Fahrspur 3.40m
Eigentrassee Tram sa 3.40m
Radweg 2.50m
Bankett 0.85m
Integration des neu Fahrleitungsmastes Gartenmauer.
Entwässerung nach Prinzip Schwammstadt
Fussgängerstreifen
Fussgängerstreifen
Fussgängerstreifen