



Kanton Bern
Canton de Berne

BERN MOBIL



Gemeinde
Köniz



Stadt Bern

Strassenbauprojekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain»

Informationsveranstaltung vom 02.03.26



NEUGESTALTUNG
MORILLON-SANDRAIN
SEFTIGENSTRASSE.BE





Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL



Stadt Bern

Begrüssung

Matthias Aebischer
Gemeinderat Bern
Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün



NEUGESTALTUNG
MORILLON-SANDRAIN
SEFTIGENSTRASSE.BE



Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL



Stadt Bern

Begrüssung

Dominic Amacher
Gemeinderat Köniz
Direktion Planung und Verkehr



NEUGESTALTUNG
MORILLON-SANDRAIN
SEFTIGENSTRASSE.BE





Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL



Gemeinde
Köniz



Stadt Bern

Ablauf

Samuel Stahel
naturaqua PBK

- **Ausgangslage** – Adrian Gugger (OIK II, Kt. BE)
- **Projektpräsentation** – Christian Teuscher (Emch+Berger AG)
- **Betriebskonzept Tram** – Timon Willen (BERNMOBIL)
- **Baukonzept** - Christian Teuscher (Emch+Berger AG)
- **Weiteres Vorgehen** – Adrian Gugger (OIK II, Kt. BE)
- **Frage- und Diskussionsrunde** – Alle
- **Abschluss** offizieller Teil, **bilaterale Gespräche**



NEUGESTALTUNG
MORILLON-SANDRAIN
SEFTIGENSTRASSE.BE

Übersicht



Ausgangslage / Handlungsbedarf



Handlungsbedarf



Ausgangslage / Handlungsbedarf



Ausgangslage / Handlungsbedarf



Einbezug Bevölkerung



**Workshop &
Echoräume**
Vorstudie
2018 – 2020



**Öffentliche
Mitwirkung**
Vorprojekt
2021 – 2023



**Öffentliche
Auflage**
Bauprojekt
2024 – 2026

Öffentliche Mitwirkung

Kanton Bern
Canton de Berne

BERN MOBIL

Bau- und Verkehrsdirektion
Tiefbauamt
Oberingenieurkreis II

Orientierende Unterlage

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 221	Revidiert
Strassenzug	Bern – Belp - Seftigen	Projekt-Nr. 420.20090
Gemeinde	Bern / Köniz	
Projekt vom	29.09.2023	

Bericht zur Mitwirkung

Sanierung Seftigenstrasse, Knoten Seftigen-/
Morillonstrasse bis Sandrain (Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain»)

Projektverfassende

Emch+Berger AG
Schlösslistrasse 23
3001 Bern
T 058 451 81 11
bern@emchberger.ch
www.emchberger.ch

01. März 2024

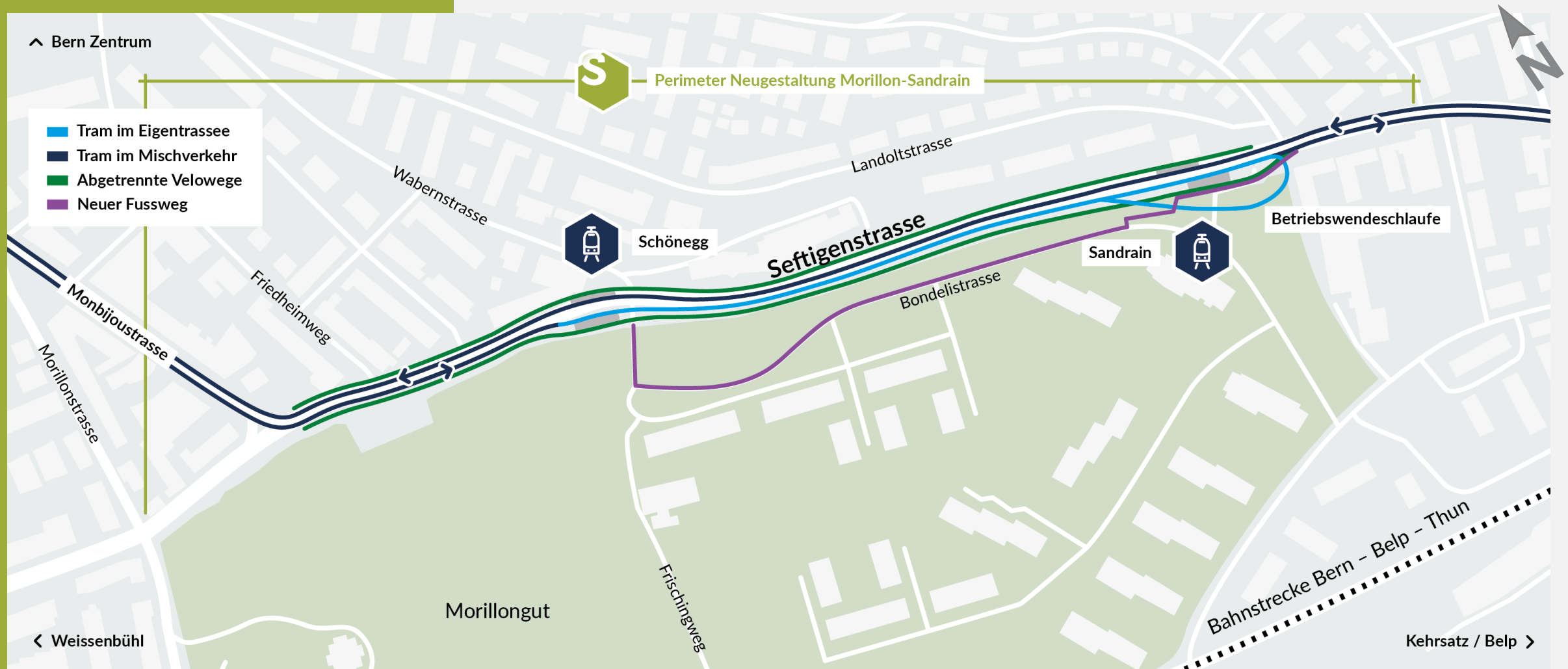
Mitwirkungs-Eingaben

- Grundsätzliche Zustimmung zum Projekt

Inhaltliche **Rückmeldungen** zu:

- Verkehrsführung Tram (Mischverkehr)
- Betriebswendeschlaufe
- Temporegime (T30 vs. T50)
- Diverse Hinweise für Optimierungen (Entsiegelungen, Steuerung Lichtsignalanlagen, Knoten Sandrain etc.)

Das Bauprojekt



Betriebskonzept



Betriebskonzept



Betriebskonzept



Betriebskonzept



Temporegime



Neue Querungen



Übersicht Projektelemente



Abschnitt Morillon- Schöneegg



Abschnitt Morillon- Schöneegg



Abschnitt Schönegg- Sandrain



Abschnitt Schöneegg- Sandrain



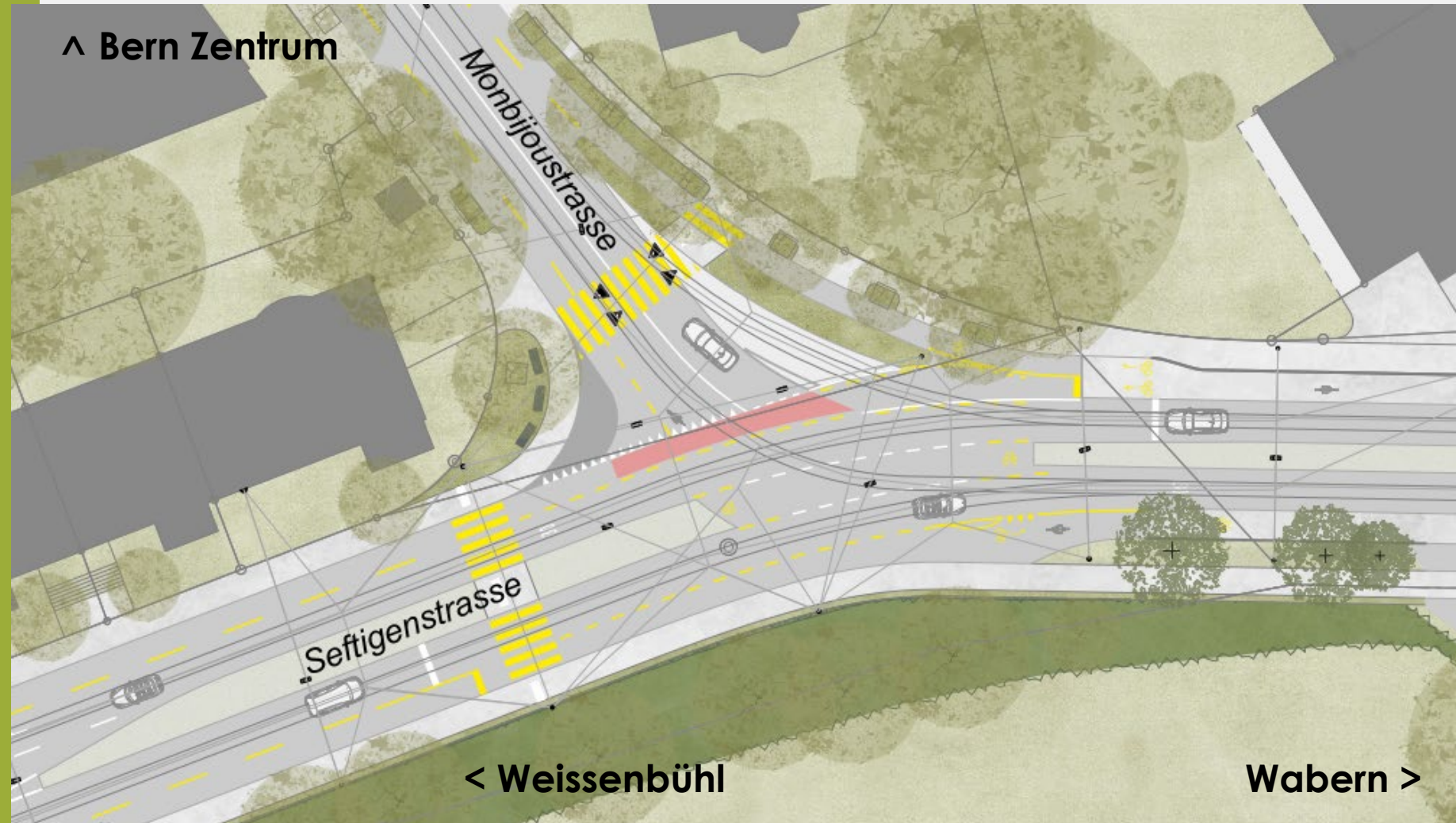
Knoten Monbijoustrasse

^ Bern Zentrum



Knoten Monbijoustrasse

^ Bern Zentrum



< Weissenbühl

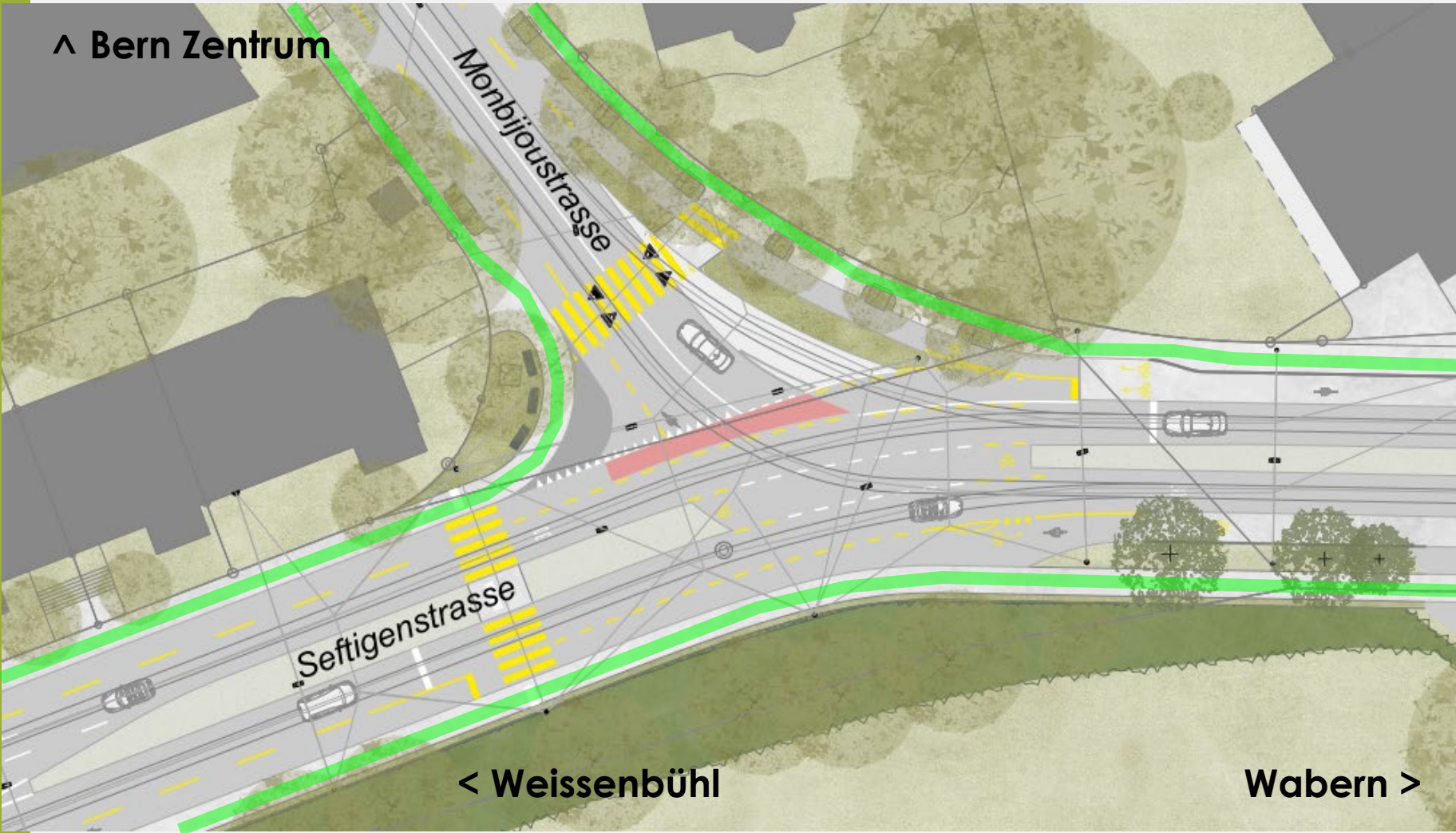
Wabern >



Knoten Monbijoustrasse

Fussgänger:innen

Gehwege



Knoten Monbijoustrasse

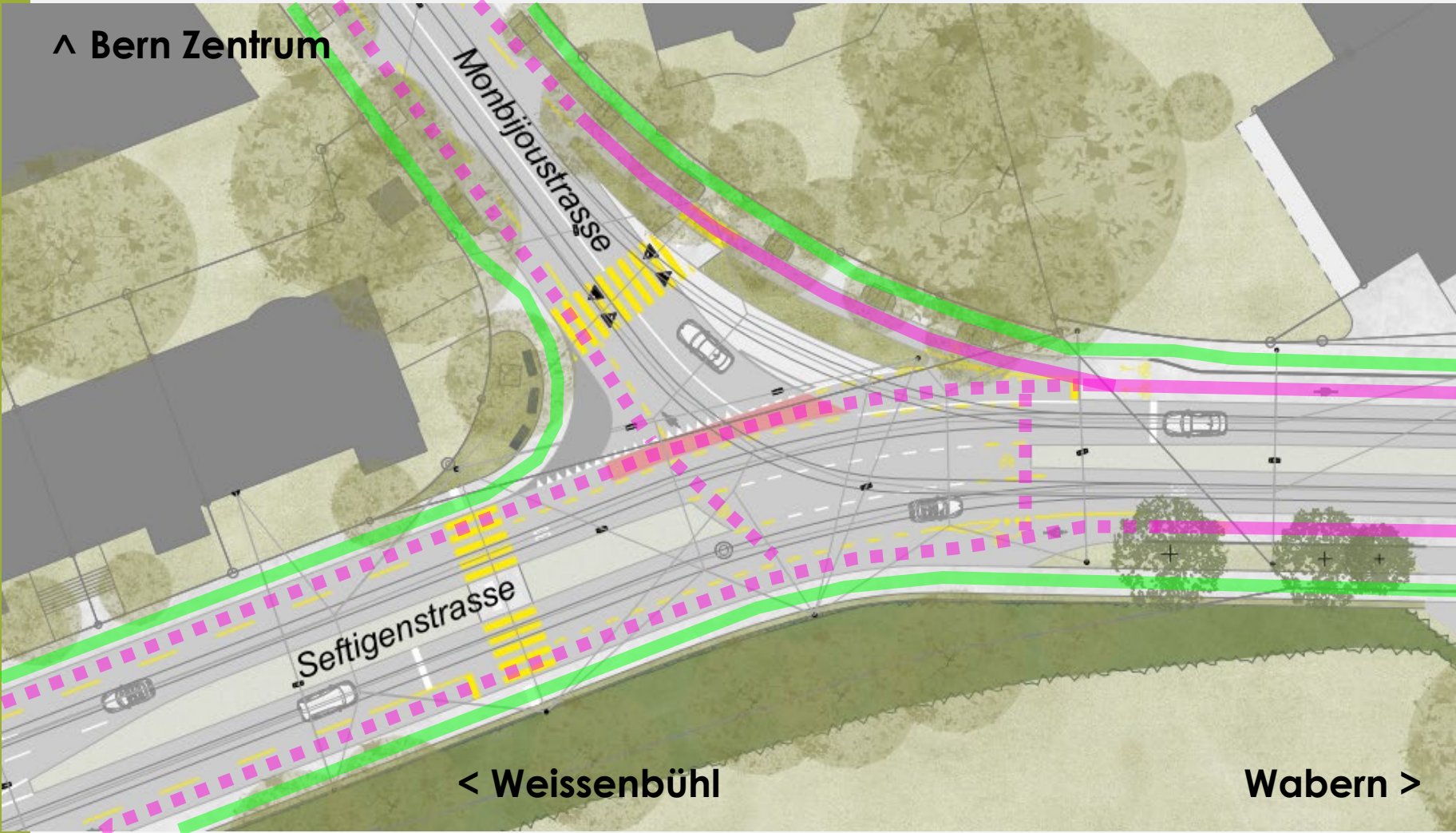
Fussgänger:innen

 Gehwege

Velofahrende

 Radstreifen

 Veloweg (baulich getrennt)



Knoten Monbijoustrasse

Fussgänger:innen

— Gehwege

Velofahrende

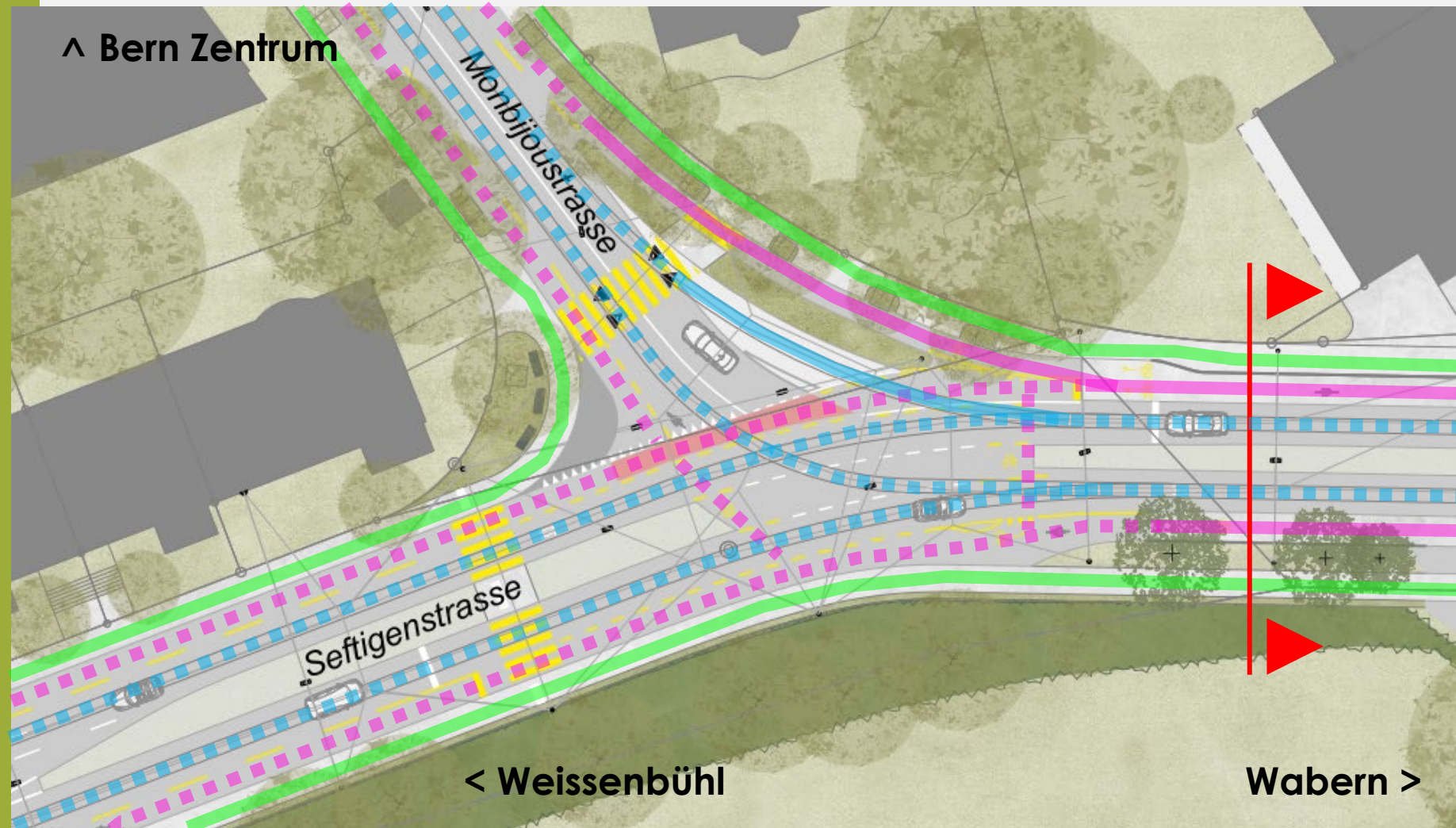
--- Radstreifen

— Veloweg (baulich getrennt)

Tram (ÖV)

--- Mischverkehr

— Eigentrasse



Knoten Monbijoustrasse

Fussgänger:innen

— Gehwege

Velofahrende

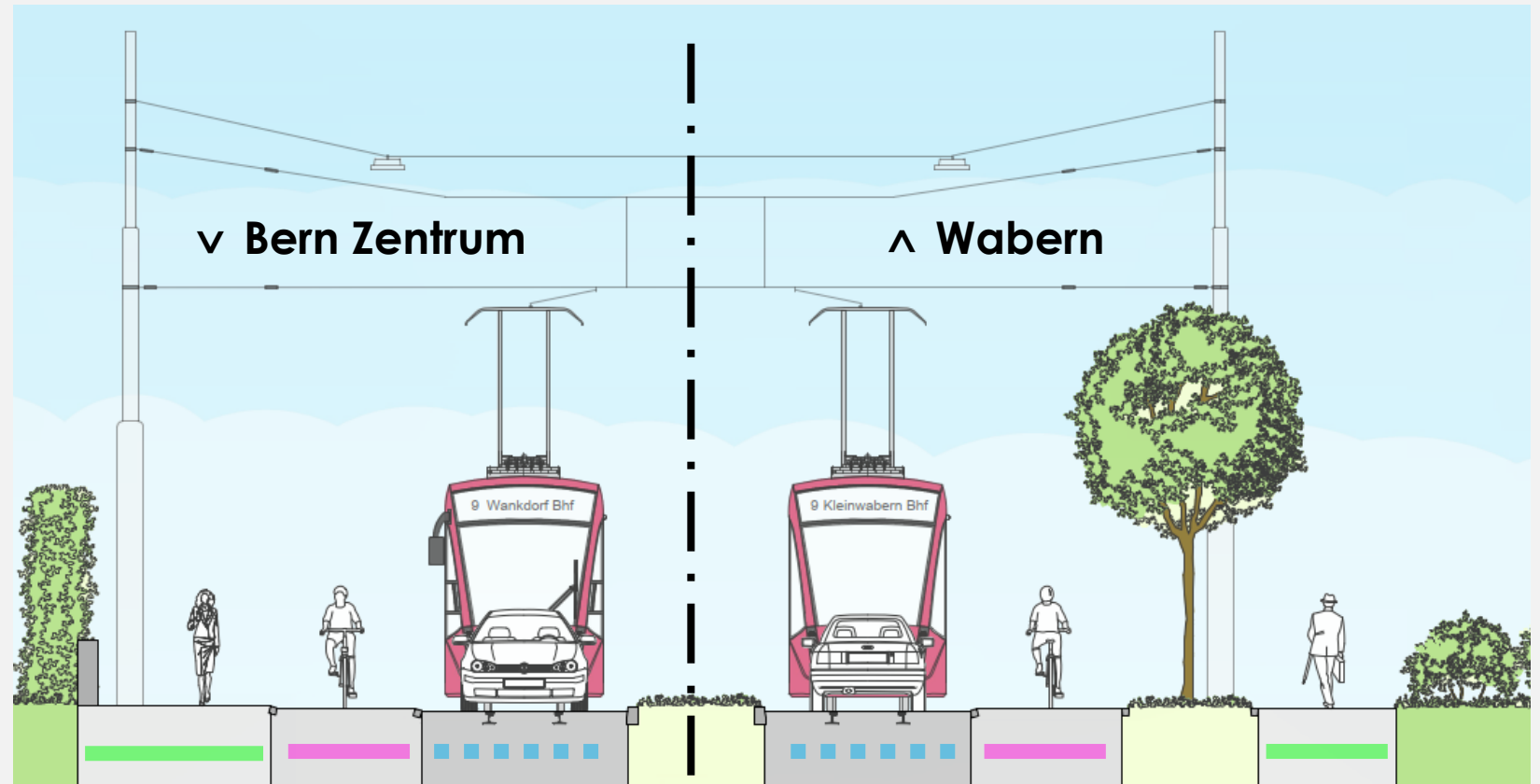
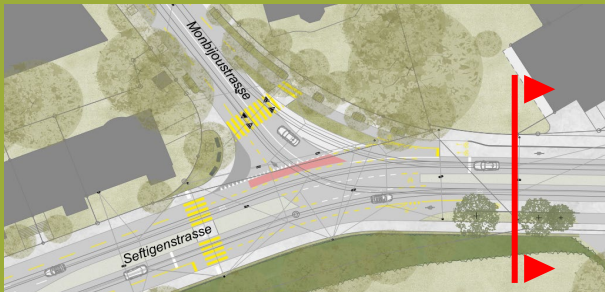
--- Radstreifen

— Veloweg (baulich getrennt)

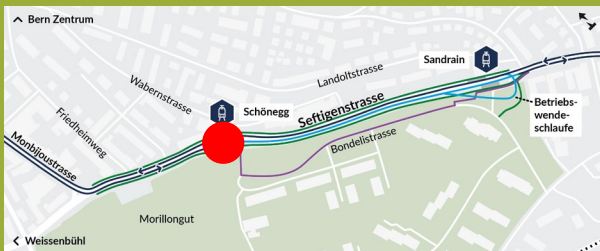
Tram (öV)

--- Mischverkehr

— Eigentrasse



Knoten Schöneegg



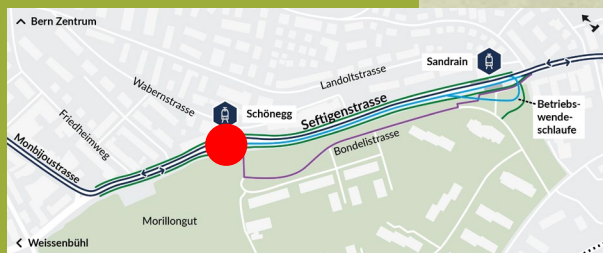
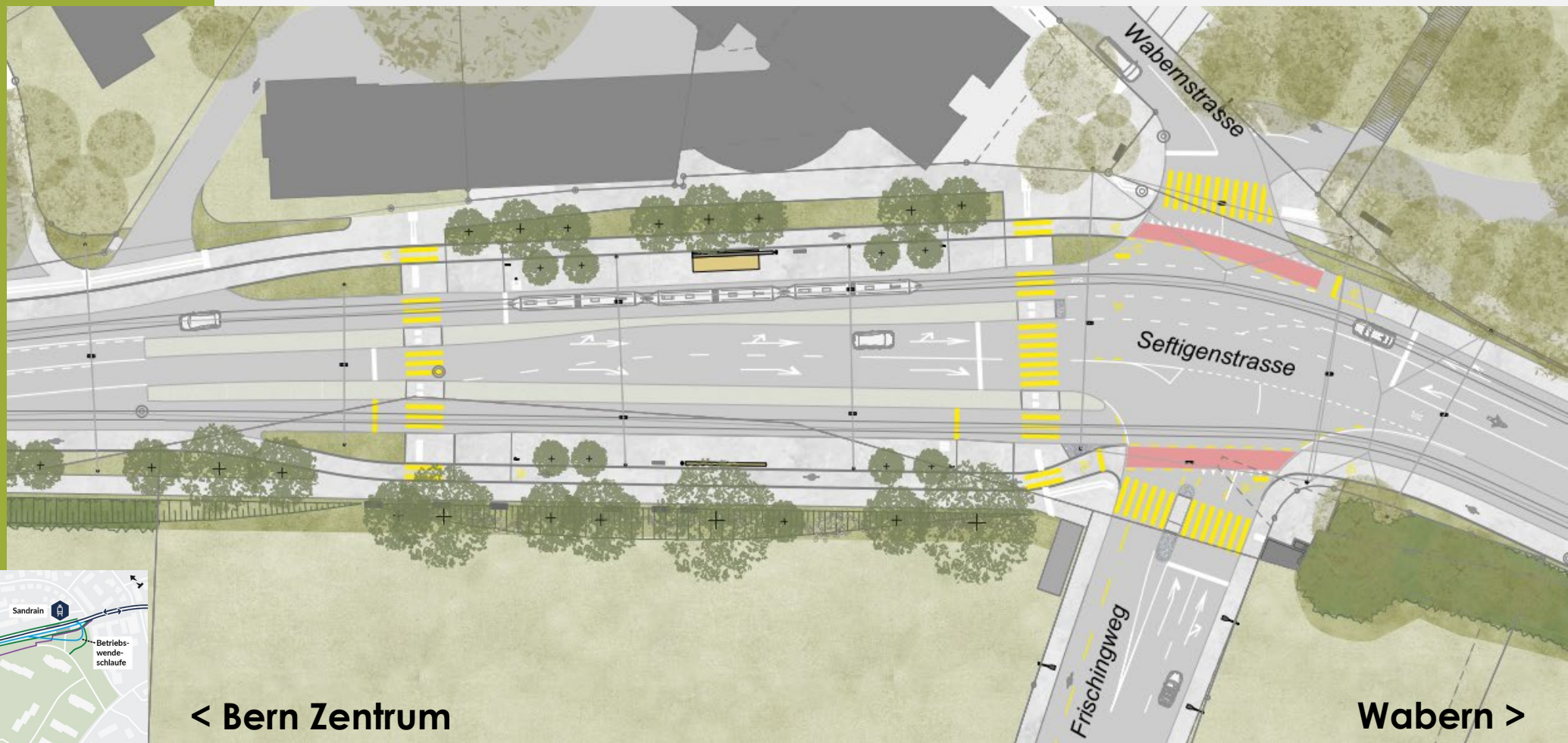
30 Neugestaltung Morillon-Sandrain



< Bern Zentrum

Wabern >

Knoten Schönegg



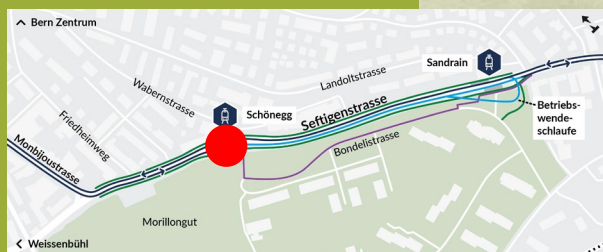
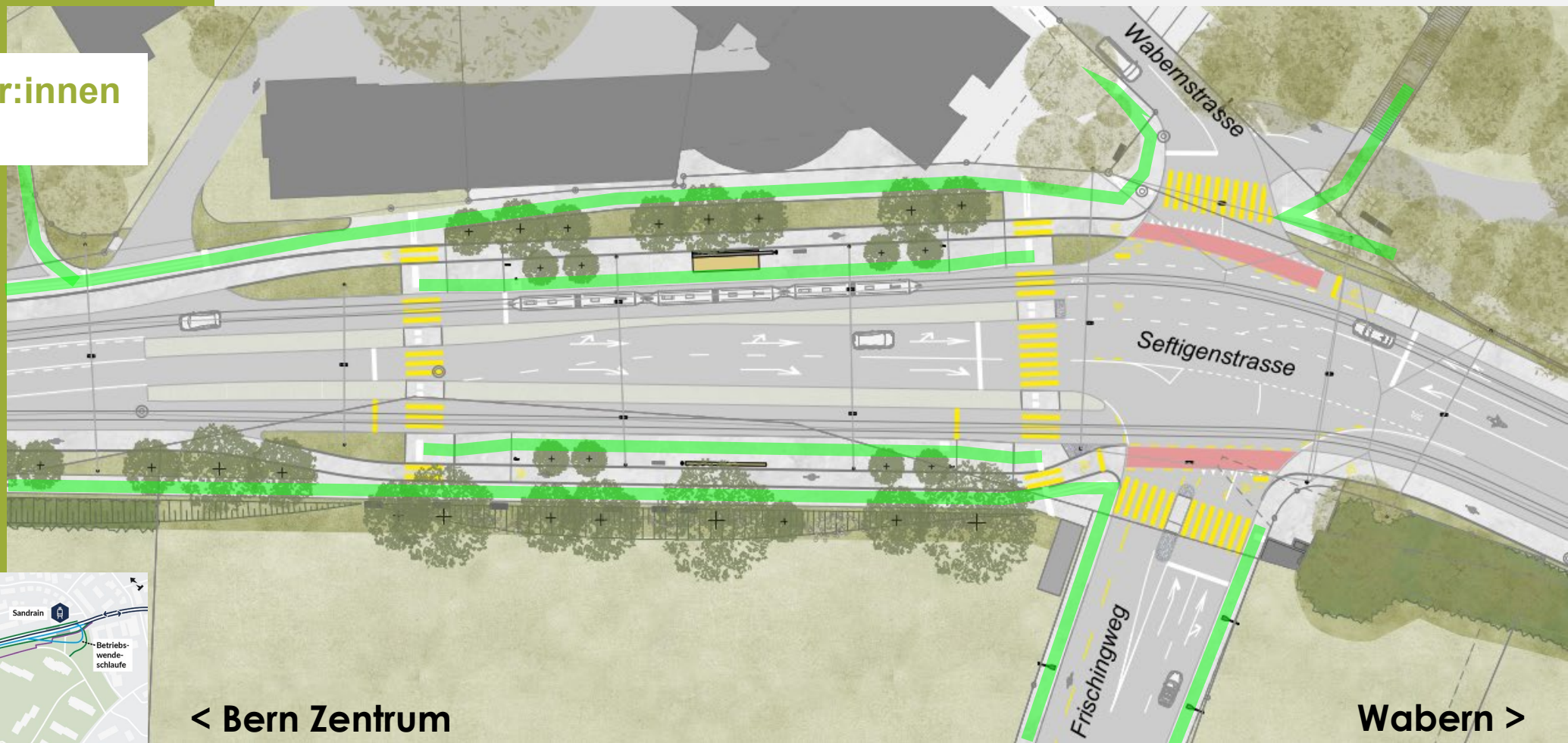
< Bern Zentrum

Wabern >

Knoten Schöneegg

Fussgänger:innen

Gehwege



< Bern Zentrum

Wabern >

Knoten Schöneegg

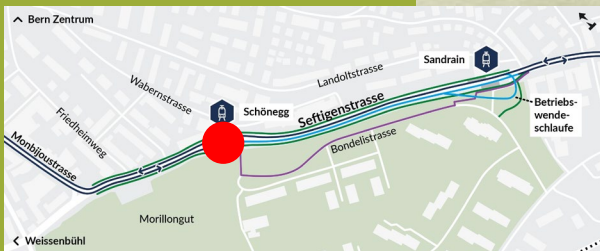
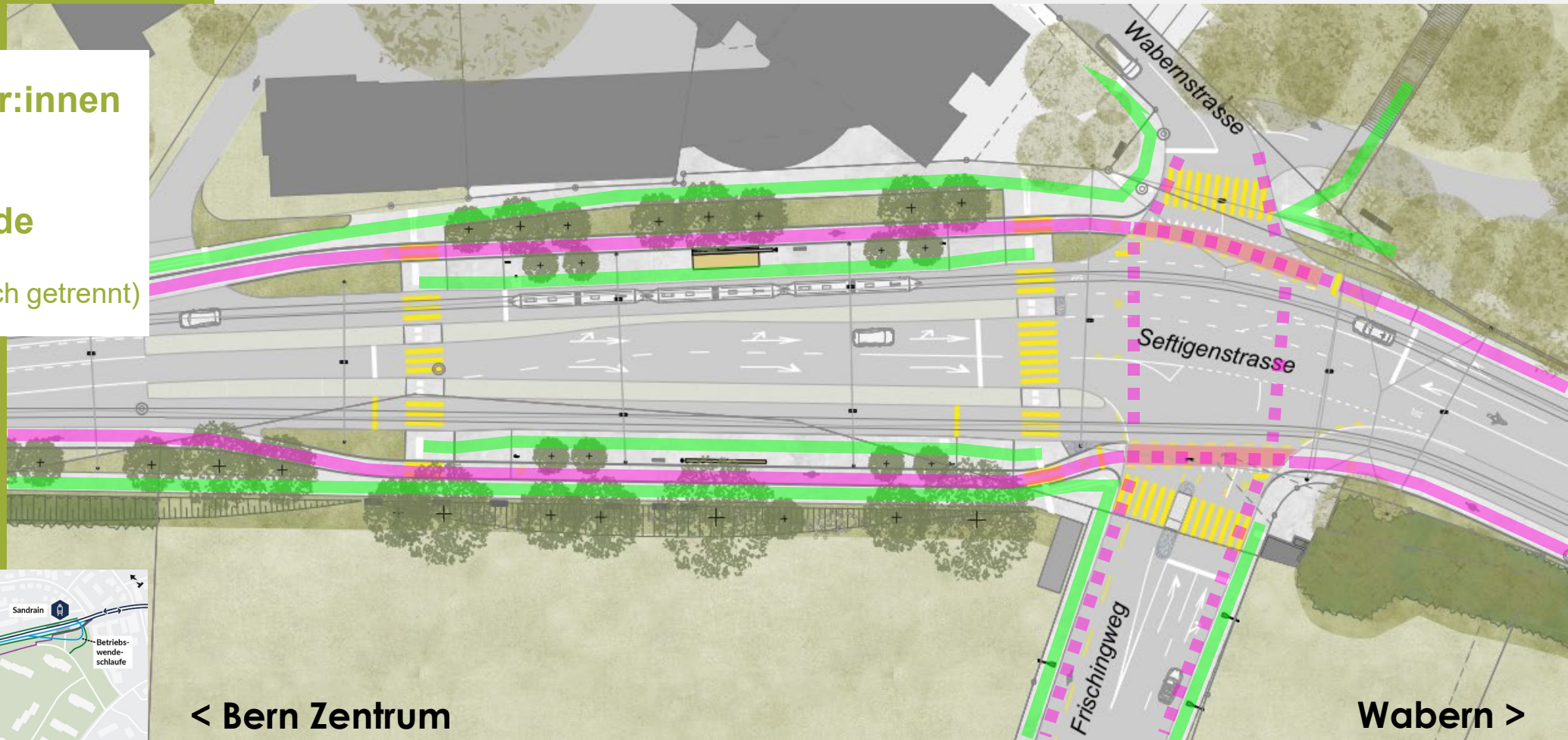
Fussgänger:innen

— Gehwege

Velofahrende

- - - Radstreifen

— Veloweg (baulich getrennt)



< Bern Zentrum

Wabern >

Knoten Schöneegg

Fussgänger:innen

— Gehwege

Velofahrende

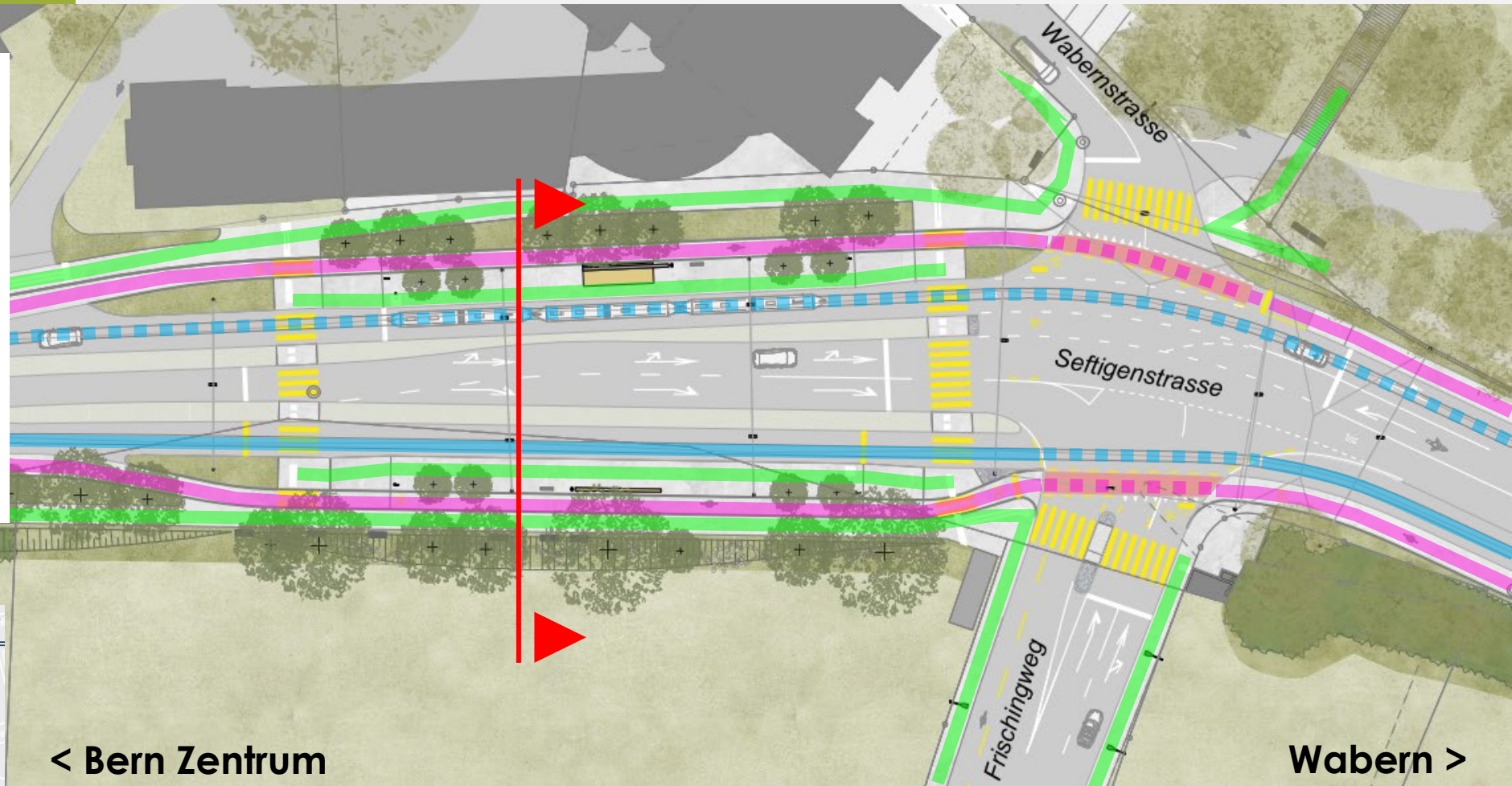
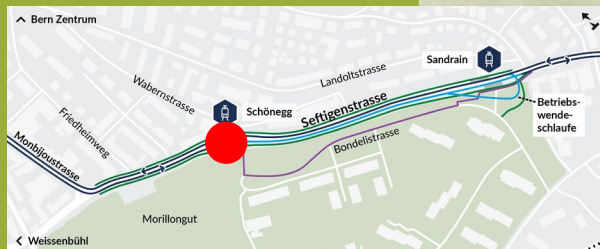
--- Radstreifen

— Veloweg (baulich getrennt)

Tram (ÖV)

--- Mischverkehr

— Eigentrasse



< Bern Zentrum

Wabern >

Knoten Schöneegg

Fussgänger:innen

Gehwege

Velofahrende

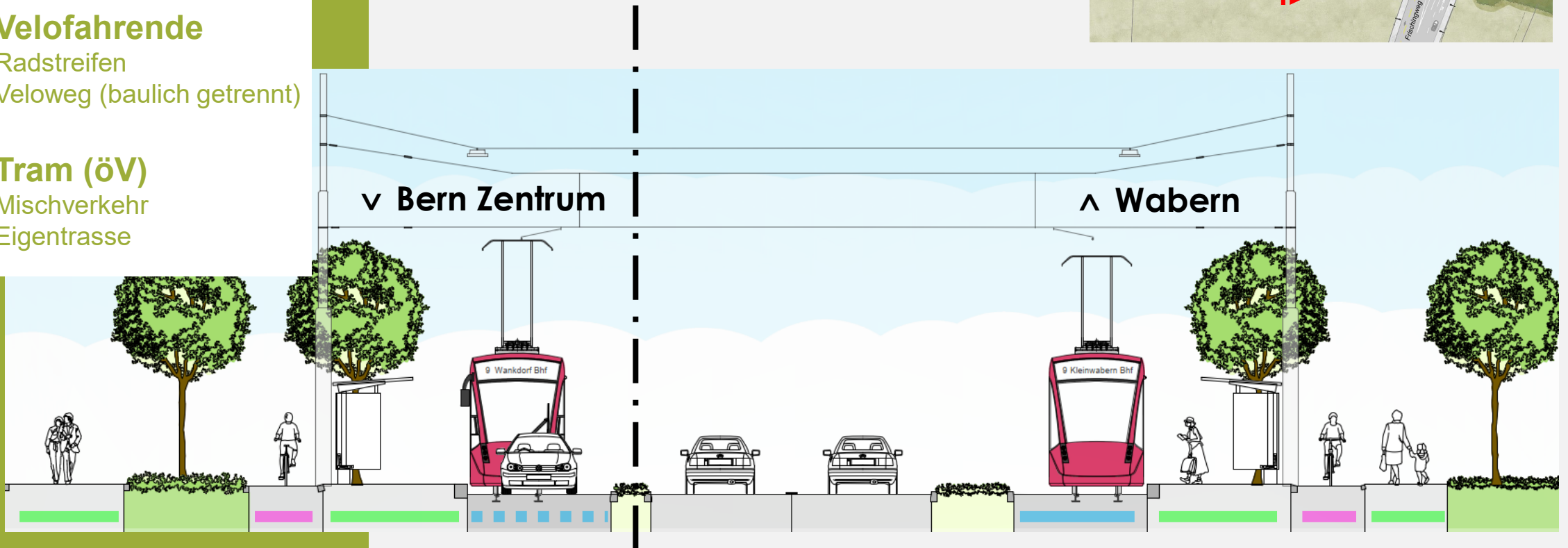
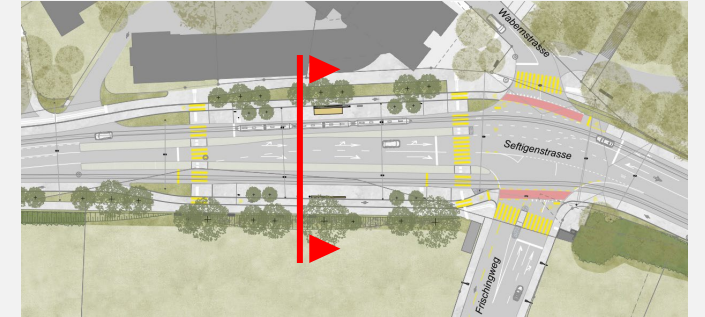
Radstreifen

Veloweg (baulich getrennt)

Tram (öV)

Mischverkehr

Eigentrasse



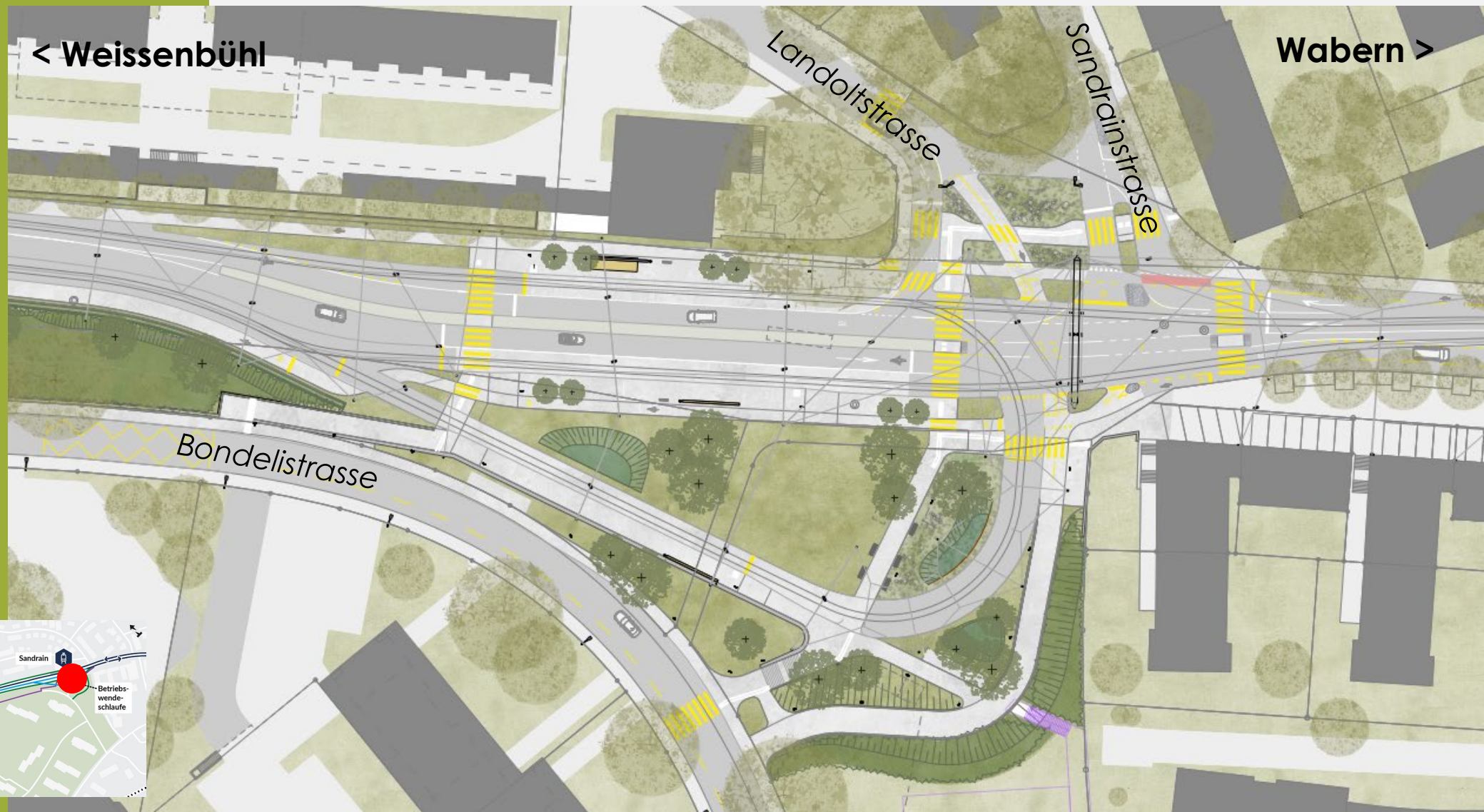
Hindernisfreie Haltestellen



Knoten Sandrain

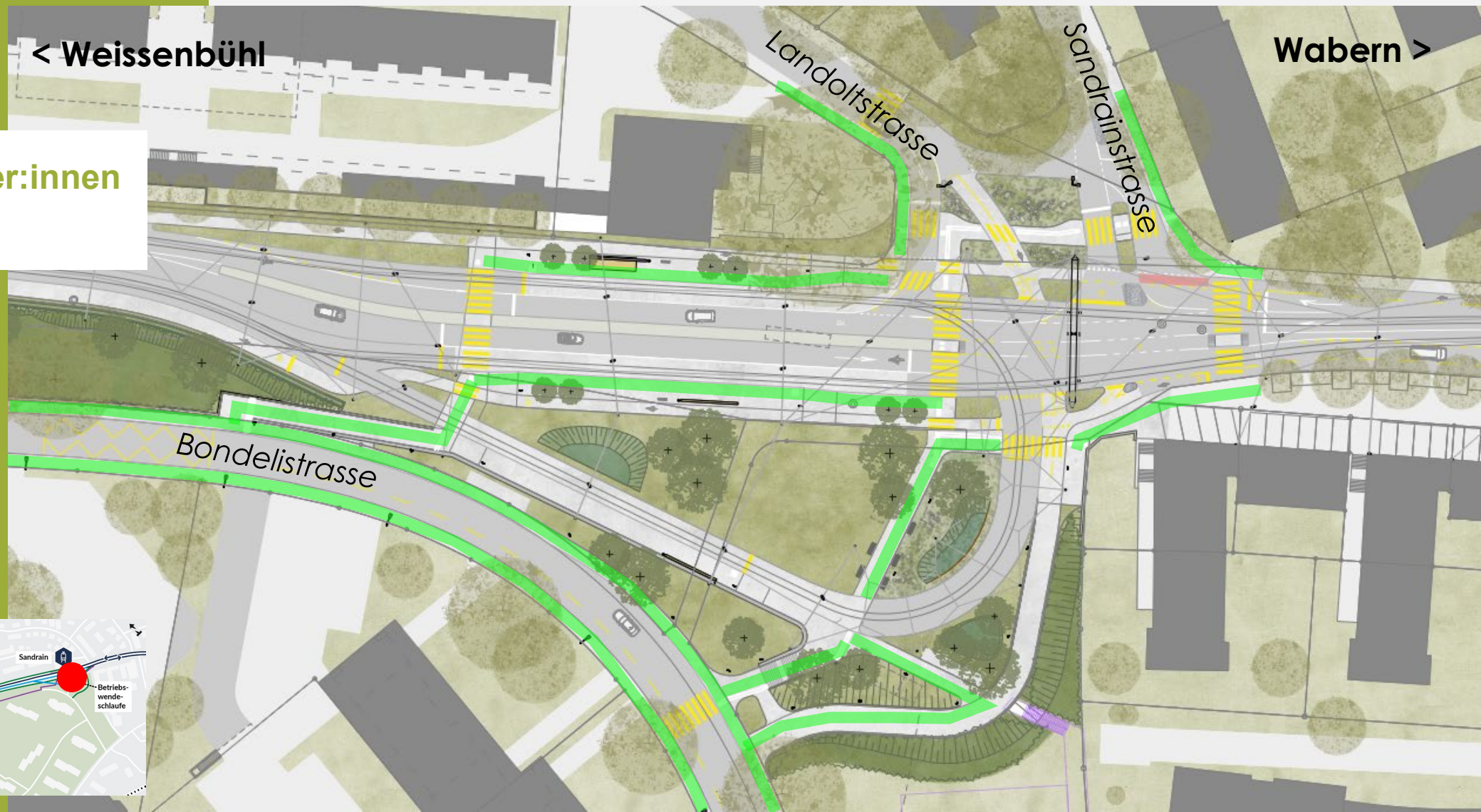


Knoten Sandrain



Knoten Sandrain

Fussgänger:innen
Gehwege



Knoten Sandrain

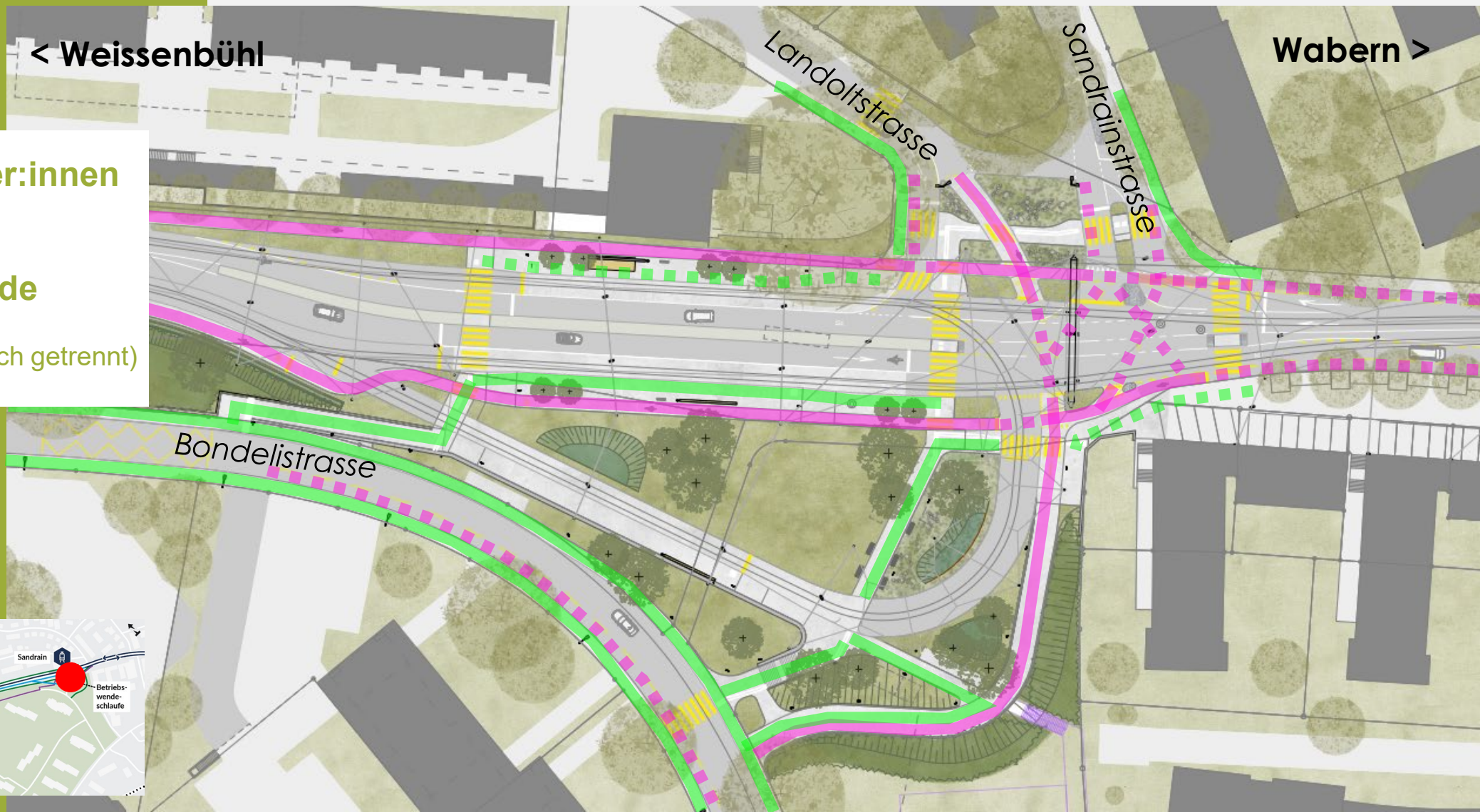
Fussgänger:innen

 Gehwege

Velofahrende

 Radstreifen

 Veloweg (baulich getrennt)



Knoten Sandrain

Fussgänger:innen

— Gehwege

Velofahrende

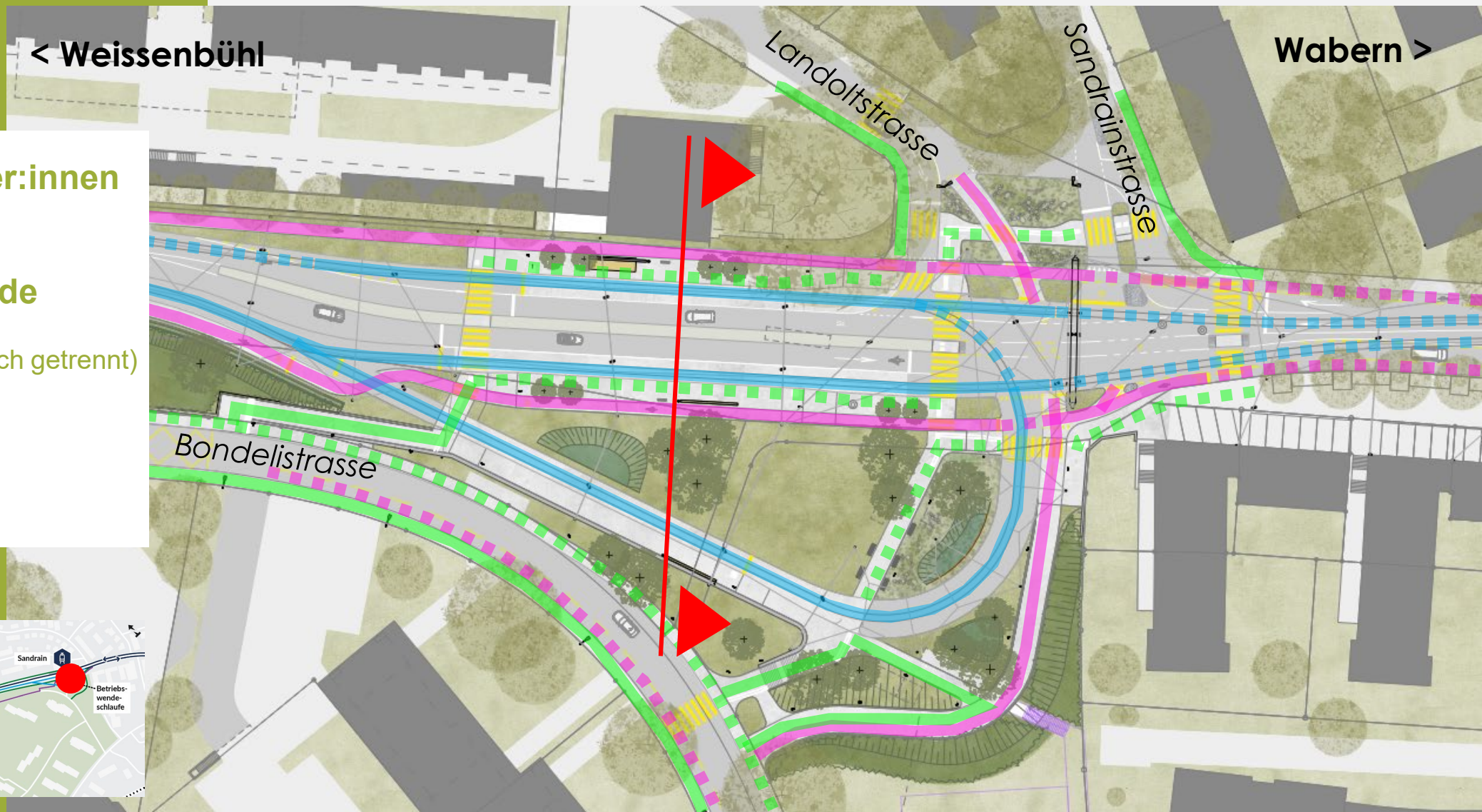
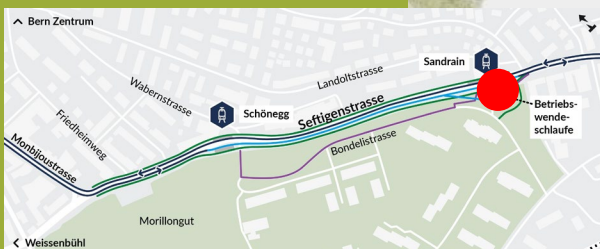
- - - Radstreifen

— Veloweg (baulich getrennt)

Tram (ÖV)

- - - Mischverkehr

— Eigentrasse



Knoten Sandrain

Fussgänger:innen

— Gehwege

Velofahrende

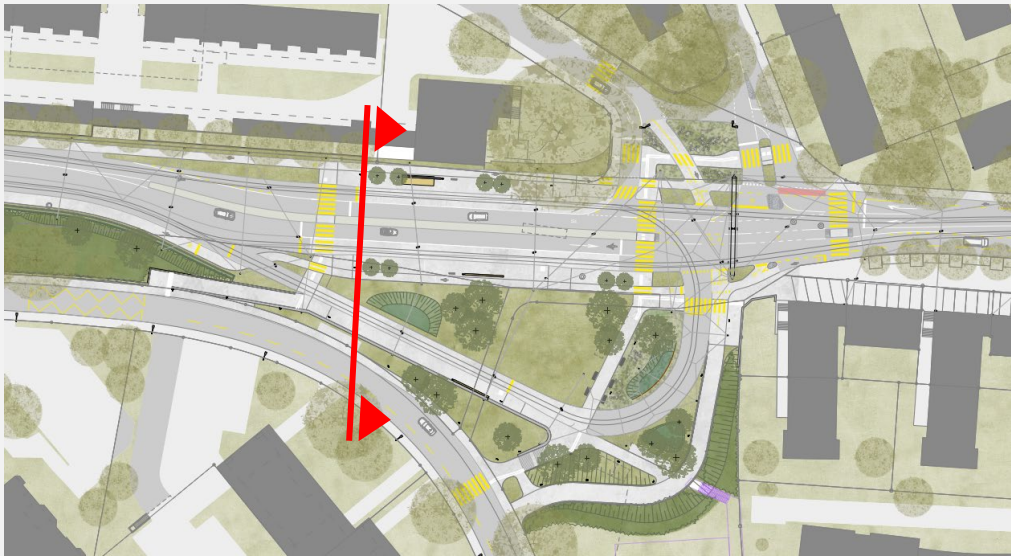
--- Radstreifen

— Veloweg (baulich getrennt)

Tram (öV)

--- Mischverkehr

— Eigentrasse



v Bern Zentrum

^ Wabern



Knoten Sandrain



Bäume & Hecken



Bäume & Hecken



Betriebskonzept Tram



Betriebskonzept Tram



Bau- und Verkehrskonzept

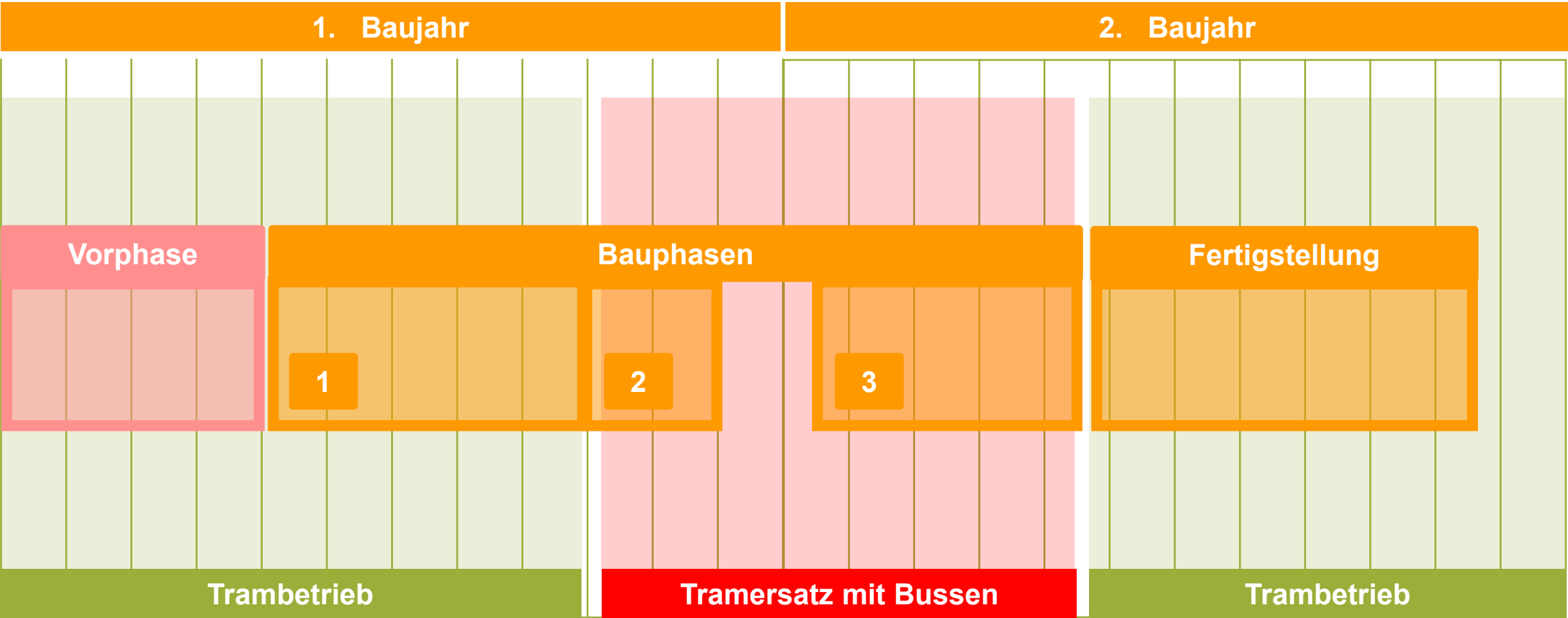
Bauzeit: max. 2 Jahre:

1. Vorphase
- 2. Bauphasen**
3. Fertigstellungsarbeiten / Inbetriebnahme



Korrektion Thunstrasse Muri (Foto:Alexander Egger)

Übersicht Bauablauf



Bau- und Verkehrskonzept

Übersicht Phasenablauf

Vorphase / *Bauphase 1*









Bau- und Verkehrskonzept

Übersicht Verkehrsführung bei Trammersatz



Die Massnahmen im Überblick

- Beidseitig abgesetzte **Velowege**
- **Erneuerung** der **Tramgleise**
- Zusätzliche **Querungsmöglichkeiten** für den Fussverkehr
- **Hindernisfreier** Strassenraum und Haltestellen
- **Betriebswendeschlaufe** zur Sicherstellung des ÖV-Betriebs
- **Lärmschutz** (u.a. Tempo 30)

Anpassungen seit Mitwirkung

- **Lärmschutz:** Tempo 30 auch auf Abschnitt Schöneegg-Sandrain
- Zusätzliche **Entsieglungen** / zusätzliche **Bäume**
- **Knoten Seftigen-/Monbijoustrasse** Sicherheit für Veloverkehr verbessern
- **Knoten Sandrain** Vereinfachung Veloführung
- **Bondelistrasse** Anpassung neue Fusswegverbindung

Kosten & Termine

Kosten

Gesamtkosten: CHF 51.2 Mio. mit Genauigkeit von +/- 10 Prozent.

Termine

- 2.3.2026 (heute): Start Bewilligungsverfahren
- Frühestens Anfang 2027: Erarbeitung Ausführungsprojekt & Ausschreibungen
- Frühestens Anfang 2029: Baustart
- Frühestens Ende 2030: Fertigstellung

Öffentliche Auflage

Projekt

«Neugestaltung Morillon-Sandrain»

Auflagedauer

2. März – 1. April 2026

Öffentliche Auflage

Auflagedossier

Gemeinde Bern

Bauinspektorat, Bundesgasse 38, 4 Stock, Zi. 481
Mo–Fr 8–11.30h und 14–16h

Gemeinde Köniz

Abteilung Verkehr und Unterhalt, 1. Stock,
Landorfstrasse 1, 3098 Köniz
Während Öffnungszeiten der Gemeindeverwaltung

Online unter: www.seftigenstrasse.be/auflage

Sprechstunden

www.seftigenstrasse.be/sprechstunde

Fragerunde



Fragerunde



Fragerunde



Webseite & Newsletter



www.seftigenstrasse.be

Anmeldung Newsletter:
www.seftigenstrasse.be/newsletter-anmeldung



Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL



Gemeinde
Köniz



Stadt Bern

Vielen Dank!



NEUGESTALTUNG
MORILLON-SANDRAIN
SEFTIGENSTRASSE.BE