





Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL



Gemeinde
Köniz

Beilage Nr. 1.03

Bericht genehmigt:	
Bern, 11. März 2022	Bern, 11. März 2022
Die Bauherrschaft	Die Projektleitung
 René Schried BERNMOBIL Eigerplatz 3 3000 Bern 14	 Marco Erni TBF + Partner Schwanengasse 12 3011 Bern

Projekte Seftigenstrasse

Auflageprojekt

Projekte Seftigenstrasse

Tram Kleinwabern (SEFT 1)

Sanierung Zentrum Wabern (SEFT 2)

Kurzüberblick

	Ver	Bemerkungen	Datum	vis

Projektleitung

tbfpartner

TBF + Partner AG
Schwanengasse 12
3011 Bern

1. Übersicht

Gegenstand des vorliegenden Plangenehmigungs-Dossiers sind die beiden Projekte (1) Tramlinienverlängerung und Umsteigeanlage Kleinwabern (SEFT 1) und (2) Sanierung Zentrum Wabern (SEFT 2) in den Gemeinden Bern und Köniz, Gemeindeteil Wabern, im Kanton Bern, vgl. Dokument 1.04 Übersichtsplan.

Beim Projekt SEFT 1 handelt es sich um ein Teilprojekt des Projektes Tram Region Bern, welches 2014 gestoppt wurde. Die Wiederaufnahme der Projektbearbeitung startete 2019. Das Projekt ist als A-Massnahme im Agglomerationsprogramm Bern Verkehr und Siedlung der 4. Generation gelistet.

Zwischenzeitlich besteht bei der 1996 umfassend sanierten Seftigenstrasse wieder Sanierungsbedarf. Neben der Gleiserneuerung und der Realisierung von behindertengerechten Haltestellen soll im Projekt Sanierung Zentrum Wabern, SEFT 2, der Strassenraum unter Beibehaltung des aktuellen Betriebs- und Gestaltungskonzeptes saniert und für die Nutzenden optimiert werden.

Zwischen dem Projekt SEFT 1 Tram Kleinwabern und dem Projekt SEFT 2 Sanierung Zentrum Wabern bestehen hinsichtlich Gestaltung und Verkehr projektübergreifende Zusammenhänge. Zudem liegen zeitliche und technische Abhängigkeiten vor. Aus diesem Grund werden die beiden Projekte in einem Plangenehmigungsverfahren, jedoch als separate Einheiten, zur Bewilligung vorgelegt.

2. Dossierstruktur

Das PGV-Dossier ist somit unterteilt in drei Teile, vgl. Dokument 1.02 Inhaltsverzeichnis.



Sämtliche übergeordneten Dokumente, wie Projektleitblatt, Übersichtsplan und UVB sind im Kopfdossier abgelegt. Die projektspezifischen Unterlagen sind im Dossier SEFT 1, bzw. SEFT 2 abgelegt.

3. Projektumfeld

Im Umfeld der Projekte SEFT 1 und SEFT 2 sind insbesondere folgende drei Projekte zu erwähnen, die unmittelbar an den Projektperimeter anschliessen, vgl. Dokument 1.05: Übersichtsplan Bewilligungskonzept Projekte Seftigenstrasse:

- BLS Haltestelle Kleinwabern: Die zukünftige BLS S-Bahnhaltestelle Kleinwabern schliesst unmittelbar an den Projektperimeter SEFT 1 an. Die Aufnahme des Plangenehmigungsverfahrens ist im Jahr 2023 vorgesehen.

- Sanierung Seftigenstrasse, Knoten Morillon bis Knoten Sandrain, SEFT 3: Der Sanierungsbedarf der Seftigenstrasse besteht auch im Abschnitt zwischen Knoten Morillon und Knoten Sandrain (inkl. Betriebswendeschleufe Sandrain). Das Projekt schliesst unmittelbar an den Projektperimeter Sanierung Zentrum Wabern, SEFT 2, an. Es befindet sich aktuell im Vorprojekt und wird ca. 2024 in einem Strassenplanverfahren zur Bewilligung vorgelegt.
- Fernwärmeausbau: Im Rahmen der Projekte SEFT 1 und 2 werden die Hauptverteilungen der Fernwärme unter der Seftigenstrasse gebaut. Die Baubewilligung für die Feinverteilung sowie die Produktionsanlagen wird im Rahmen einer separaten Baubewilligung eingeholt.