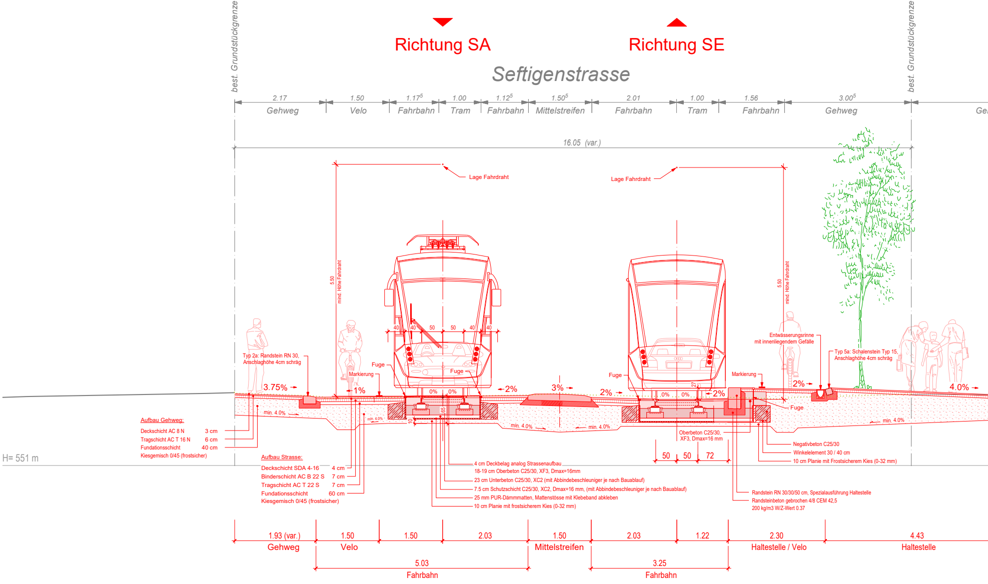
Schnitt A - A

Normalprofil 1:50

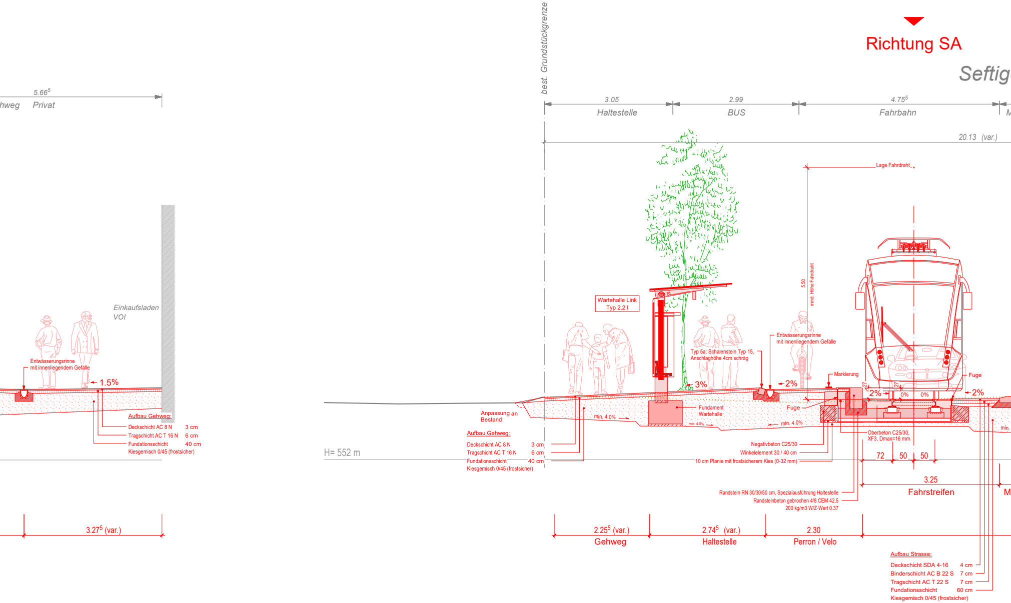
Haltestellen Wabern SE


Richtung SA
Richtung SE
Seftigenstrasse
best. Grundstückgrenze
best. Grundstückgrenze
2.17 Gehweg
1.50 Velo
1.17⁵ Fahrbahn
1.00 Tram
1.12⁵ Fahrbahn
1.50⁵ Mittelstreifen
2.01 Fahrbahn
1.00 Tram
1.56 Fahrbahn
3.00⁵ Gehweg
16.05 (var.)
Lage Fahrdraht
Lage Fahrdraht
5.50 mind. Höhe Fahrdraht
5.50 mind. Höhe Fahrdraht
40 40 50 50 40 40
Typ 2a: Randstein RN 30, Anschlaghöhe 4cm schräg
Fuge
Markierung
Fuge
3.75%
1%
0% 0%
2%
3%
2%
0% 0%
27
2%
Fuge
Markierung
Entwässerungsrinne mit innenliegendem Gefälle
Typ 5a: Schalenstein Typ 15, Anschlaghöhe 4cm schräg
2%
4.0%
Fuge
min. 4.0%
min. 4.0%
10
65
min. 4.0%
min. 4.0%
min. 4.0%
H= 551 m
Aufbau Gehweg:
Deckschicht AC 8 N 3 cm
Tragschicht AC T 16 N 6 cm
Fundationsschicht 40 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)
Aufbau Strasse:
Deckschicht SDA 4-16 4 cm
Binderschicht AC B 22 S 7 cm
Tragschicht AC T 22 S 7 cm
Fundationsschicht 60 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)
4 cm Deckbelag analog Strassenaufbau
18-19 cm Oberbeton C25/30, XF3, Dmax=16mm
23 cm Unterbeton C25/30, XC2 (mit Abbindebeschleuniger je nach Bauablauf)
7.5 cm Schutzschicht C25/30, XC2, Dmax=16 mm, (mit Abbindebeschleuniger je nach Bauablauf)
25 mm PUR-Dämmmatten, Mattenstösse mit Klebeband abkleben
10 cm Planie mit frostsicherem Kies (0-32 mm)
Oberbeton C25/30, XF3, Dmax=16 mm
50 50 72
Negativbeton C25/30
Winkelelement 30 / 40 cm
10 cm Planie mit Frostsicherem Kies (0-32 mm)
Randstein RN 30/30/50 cm, Spezialausführung Haltestelle
Randsteinbeton gebrochen 4/8 CEM 42,5
200 kg/m3 W/Z-Wert 0.37
1.93 (var.) Gehweg
1.50 Velo
1.50
2.03
1.50 Mittelstreifen
2.03
1.22
2.30 Haltestelle / Velo
4.43 Haltestelle
5.03 Fahrbahn
3.25 Fahrbahn

Schn

Norma

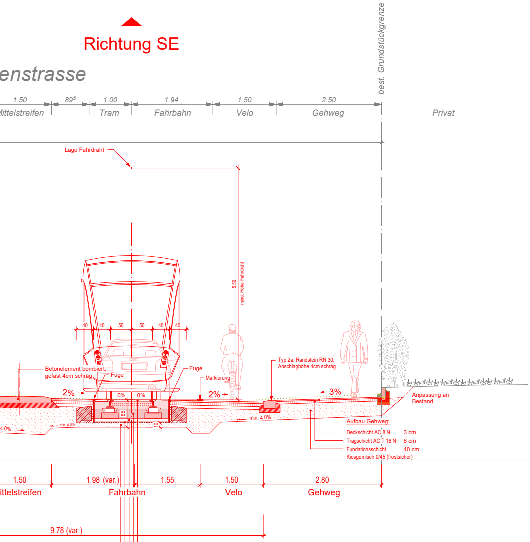
Halteste



Richtung SA
Seftig
best. Grundstückgrenze
5.66⁵
hweg
Privat
3.05
Haltestelle
2.99
BUS
4.75⁵
Fahrbahn
M
20.13 (var.)
Lage Fahrdraht
5.50
mind. Höhe Fahrdraht
Einkaufsladen
VOI
Entwässerungsrinne
mit innenliegendem Gefälle
1.5%
Aufbau Gehweg:
Deckschicht AC 8 N 3 cm
Tragschicht AC T 16 N 6 cm
Fundationsschicht 40 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)
Wartehalle Link
Typ 2.2 I
Typ 5a: Schalenstein Typ 15,
Anschlaghöhe 4cm schräg
Entwässerungsrinne
mit innenliegendem Gefälle
3%
2%
Markierung
Fuge
27
27
2%
0%
0%
2%
Anpassung an
Bestand
min. 4.0%
Fundament
Wartehalle
min. 4.0%
min. 4.0%
Fuge
min.
Aufbau Gehweg:
Deckschicht AC 8 N 3 cm
Tragschicht AC T 16 N 6 cm
Fundationsschicht 40 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)
H= 552 m
Negativbeton C25/30
Winkelelement 30 / 40 cm
10 cm Planie mit frostsicherem Kies (0-32 mm)
Oberbeton C25/30,
XF3, Dmax=16 mm
72
50
50
3.25
Fahrstreifen
M
Randstein RN 30/30/50 cm, Spezialausführung Haltestelle
Randsteinbeton gebrochen 4/8 CEM 42,5
200 kg/m3 W/Z-Wert 0.37
3.27⁵ (var.)
2.25⁵ (var.)
Gehweg
2.74⁵ (var.)
Haltestelle
2.30
Perron / Velo
Aufbau Strasse:
Deckschicht SDA 4-16 4 cm
Binderschicht AC B 22 S 7 cm
Tragschicht AC T 22 S 7 cm
Fundationsschicht 60 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)

itt B - B
lprofil 1:50

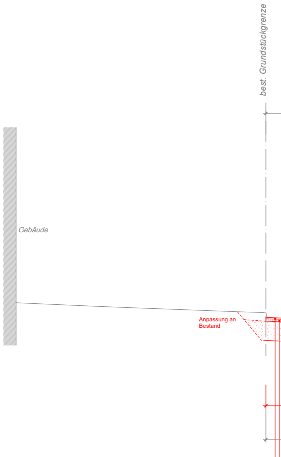
llen Wabern SA


Richtung SE
enstrasse
best. Grundstückgrenze
1.50
Mittelstreifen
89^5
1.00
Tram
1.94
Fahrbahn
1.50
Velo
2.50
Gehweg
Privat
Lage Fahrdraht
5.50
mind. Höhe Fahrdraht
40
40
50
50
40
40
Betonelement bombiert,
gefast 4cm schräg
Fuge
Fuge
Markierung
Typ 2a: Randstein RN 30,
Anschlaghöhe 4cm schräg
2%
0%
0%
2%
3%
65
10
4.0%
min. 4.0%
min. 4.0%
Anpassung an
Bestand
1.50
ittelstreifen
1.98 (var.)
Fahrbahn
1.55
1.50
Velo
2.80
Gehweg
9.78 (var.)

Aufbau Gehweg:

Deckschicht AC 8 N	3 cm
Tragschicht AC T 16 N	6 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	40 cm

4 cm Deckbelag analog Strassenaufbau
18-19 cm Oberbeton C25/30, XF3, Dmax=16mm
23 cm Unterbeton C25/30, XC2 (mit Abbindebeschleuniger je nach Bauablauf)
7.5 cm Schutzschicht C25/30, XC2, Dmax=16 mm, (mit Abbindebeschleuniger je nach Bauablauf)
25 mm PUR-Dämmmatten, Mattenstösse mit Klebeband abkleben
10 cm Planie mit frostsicherem Kies (0-32 mm)

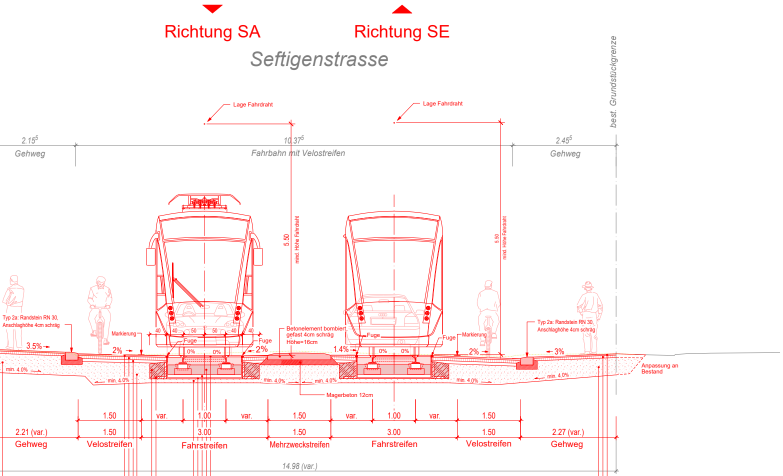

best. Grundstückgrenze
Gebäude
Anpassung an
Bestand

Aufbau Gehweg:

Deckschicht AC 8 N	3 cm
Tragschicht AC T 16 N	6 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	40 cm

Schnitt C - C

Normalprofil 1:50



Richtung SA
Richtung SE
Seftigenstrasse
Lage Fahrdraht
Lage Fahrdraht
best. Grundstückgrenze
2.15⁵
Gehweg
10.37⁵
Fahrbahn mit Velostreifen
2.45⁵
Gehweg
5.50 mind. Höhe Fahrdraht
5.50 mind. Höhe Fahrdraht
Typ 2a: Randstein RN 30, Anschlaghöhe 4cm schräg
3.5%
Markierung
2%
40
40
50
50
40
40
Fuge
0%
0%
Fuge
2%
Betonelement bombiert, gefast 4cm schräg Höhe=16cm
1.4%
Fuge
0%
0%
Fuge
Markierung
2%
Typ 2a: Randstein RN 30, Anschlaghöhe 4cm schräg
3%
Anpassung an Bestand
min. 4.0%
min. 4.0%
min. 4.0%
min. 4.0%
min. 4.0%
min. 4.0%
Magerbeton 12cm
1.50
var.
1.00
var.
1.50
var.
1.00
var.
1.50
2.21 (var.)
1.50
3.00
1.50
3.00
1.50
2.27 (var.)
Gehweg
Velostreifen
Fahrstreifen
Mehrzweckstreifen
Fahrstreifen
Velostreifen
Gehweg
14.98 (var.)

Aufbau Strasse:

Deckschicht SDA 4-16	4 cm
Bindeschicht AC B 22 S	7 cm
Tragschicht AC T 22 S	7 cm
Fundationsschicht	60 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	

Negativbeton C25/30
Winkelelement 30 / 40 cm

4 cm Deckbelag analog Strassenaufbau
18-19 cm Oberbeton C25/30, XF3, Dmax=16mm
23 cm Unterbeton C25/30, XC2 (mit Abbindebeschleuniger je nach Bauablauf)
7.5 cm Schutzschicht C25/30, XC2, Dmax=16 mm, (mit Abbindebeschleuniger je nach Bauablauf)
25 mm PUR-Dämmmatten, Mattenstösse mit Klebeband abkleben
10 cm Planie mit frostsicherem Kies (0-32 mm)

Aufbau Gehweg:

Deckschicht AC 8 N	3 cm
Tragschicht AC T 16 N	6 cm
Fundationsschicht	40 cm
Kiesgemisch 0/45 (frostsicher)	

Kanton Bern
Canton de Berne

BERNMOBIL

Gemeinde Köniz

Projekte Seftigenstrasse

Beilage Nr. 3.09.01

Tram Kleinwabern

Auflageprojekt

Normalprofile A-A, B-B, C-C

Abschnitt 001: Kreisel Eichholz - Kreisel Grünau

Plan Nr:	Massstab	Format (cm)	
SEFT1-111-33-001-001	1:50	40/210	

Rev.	Bemerkungen	Datum	Bearbeitet	Kontrolliert
		11.03.2022	SMo/JS	GRa

Datei-Name: 3.09.01_SEFT1-111-33-001-001_Normalprofile A-A_B_B_C-C_220311

Projektverfassende

smt RAPP gruner tbfpartner Planer und Ingenieure

Projektleitung

TRAM KLEINWABERN
SEFTIGENSTRASSE.BE

Plan genehmigt:

Bern, 11. März 2022	Bern, 11. März 2022
Die Bauherrschaft	**Der Projektverfasser**
	M. Dal Negro
René Schmied | BERNMOBIL | Eigerplatz 3 | 3000 Bern 14	Maurizio Dal Negro | IG RGS | Staufferstrasse 4 | 3006 Bern

K:\RI\Cadwork\VA\22.521.01_Tram_Kleinwabern_Bern\Projekt_2020_LV_95\PGV\SEFT 1\SEFT1-111-33-001-001_NP_A-A_B_B_C-C_50.2d